



## **Acord relatiu al transport de mercaderies per carretera a Catalunya**

Barcelona, 12 de juny de 2008



El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, la Direcció General de Defensa de la Competència, les associacions i entitats que conformen la Mesa sectorial del transport de mercaderies de Catalunya i els representants de les empreses carregadores, un cop analitzada la situació global del sector del transport de mercaderies per carretera, i específicament a Catalunya, acorden la conveniència de l'adopció de les mesures següents:

### ***1 - Acords amb les empreses carregadores per la repercussió dels increments de costos***

Propiciar, de forma immediata, l'establiment de canals estables de diàleg i concertació entre les empreses transportistes i les empreses carregadores per garantir l'estabilitat econòmica present i futura del sector des de la doble vessant de l'oferta i la demanda.

Un dels objectius d'aquesta proposta és fixar el compromís de l'aplicació de les mesures establertes per a garantir, en l'àmbit de la contractació dels serveis de transport, la correcta repercussió dels increments dels costos derivats, molt especialment, de l'evolució del preu del combustible.

### ***2 - Lluita contra la competència deslleial***

Verificació, en estreta col·laboració amb el sector i amb les autoritats competents en matèria de defensa de la competència, d'aquelles pràctiques que puguin alterar el correcte funcionament de la contractació en el sector, especialment en el seu aspecte econòmic, pel que fa a la contractació per sota del cost. Un cop avaluades les mesures correctores a adoptar s'han de recollir en un Codi de bones pràctiques.

La Direcció General de Defensa de la Competència elaborarà un Pla específic d'investigació de les possibles practiques constitutives de competència deslleial en l'àmbit de la contractació de transport per carretera.

L'objectiu d'aquesta mesura és vetllar per una adequada correlació entre els costos efectius dels serveis de transport i el preu abonat a les empreses transportistes, per evitar situacions de facturació de venda a pèrdues.

Així mateix l'observatori de costos de la DGTT ha de ser objecte de l'actualització i millora adequades, i d'una publicació periòdica que, amb el màxim nivell de difusió, garanteixi la seva efectivitat.

### **3 – Compensacions per minimitzar l'impacte del recàrrec de l'impost sobre la venda minorista d'hidrocarburs**

Actualització dels imports, amb increment global de les aportacions, dels ajuts a les empreses de transport de mercaderies per carretera tendents a compensar l'impacte de l'aplicació de l'anomenat cèntim sanitari de forma que es pugui absorbir en el seu màxim nivell.

Aquesta mesura, que tracta de pal·liar, en la mesura del possible, els efectes que té sobre l'estructura de costos de les empreses de transport la partida de combustible, anirà acompanyada d'una compensació addicional per eliminar el decalatge temporal d'anteriors convocatòries. La propera convocatòria es durà terme durant el primer trimestre de 2009.

Es garanteix la disponibilitat pressupostària necessària per assolir l'efectivitat d'aquests acords.

### **4 - Regulació de l'oferta de transport a Catalunya**

Elaboració d'un estudi, abans del 31 d'octubre de 2008, per a una eventual revisió de la regulació continguda en el Decret sobre l'autorització autonòmica de transport amb la finalitat d'adaptar el seu règim jurídic a la situació actual de la demanda en aquest àmbit.

### **5 - Abandonament de l'activitat**

Creació d'una línia d'ajuts a l'abandonament de l'activitat per part dels professionals del sector, en la línia de les actuacions fetes per altres Comunitats Autònomes i complementària a la fixada pel Ministeri de Foment, que contribueixi a equilibrar l'oferta permetent una sortida digna del sector dels empresaris de major edat que així ho desitgin i buscant l'equivalència de tracte entre el transport pesat i el lleuger.

### **6 - Pla d'actuació del transport de mercaderies per carretera a Catalunya**

Impuls i materialització, en l'àmbit de la Mesa sectorial del transport de mercaderies de Catalunya, abans del 31 de juliol, del projecte elaborat amb concertació prèvia amb els representants del sector i establiment del calendari d'implantació de les mesures previstes en el Pla amb la incorporació de les dotacions econòmiques corresponents.

Per últim, s'acorda constituir un grup de treball format per representants de la Direcció General de Transports Terrestres, de les empreses transportistes i de les empreses carregadores, amb la finalitat de fer el seguiment d'aquestes mesures i vetllar pel compliment de les seves previsions.

Pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques:	Per la Direcció General de Defensa de la Competència :
Per CETCAT:	Per COT :
Per Foment del Treball :	Per ATEIA :
Per la Cambra de Comerç de Barcelona :	Per PIMEC:
Per TRANSPRIME :	